2020| PORTO ALEGRE

MANUAL DO PROPREITÁRIO

TODOS OS MODELOS DE TRIKE

artrike

MAIS INFORMAÇÕES DISPONÍVEIS EM
www.arttrike.com.br

Sumário

1 **Introdução** 03

2 **Número de série** 04

3 **Modelo ArtTrike** 04

4 **Dicas de segurança e uso** 05

5 **Dicas para pedalar** 06

6 **Dicas de manutenção** 08

7 **Instruções de montagem** 09

8 **Garantia ArtTrike** 12

1 Introdução

Obrigado por adquirir um produto Art Trike.

A Art Trike nasceu de um sonho, apoiado pela minha família, em trazer mais inovação e cultura na área de bicicletas.
Sinto muita satisfação em ver nosso trabalho crescendo e cada vez mais pessoas aderindo a esta nova atividade e é com esta alegria que lhe dou votos para que aproveite muito esta nova aquisição. Acompanhei todos os detalhes da fabricação do seu trike pessoalmente e espero que você colha muitas memórias junto dele.

É muito mais do que um trike, é o começo de um novo jeito de aproveitar a vida.
Grande Abraço

Márcio da Silveira Costa
Cofundador e CEO

2 Número de série

O número de série está localizado no quadro principal do seu Art Trike. O quadro principal é a parte do maior diâmetro do quadro e os números de série estão localizados na parte inferior de trás dele, logo atrás do assento. Estes números são gravados de forma permanente no quadro e revestidos pela pintura eletrostática.

Localização do número de série na parte inferior do quadro principal.

3 Modelo Art Trike

Trike Full Suspension

4 Dicas de segurança e uso

Sua segurança é nossa maior prioridade. Sua garantia, ao pedalar um trike, depende tanto do equipamento adequado quanto do seu estado de alerta na estrada.

DICAS DE SEGURANÇA

As ciclovias e trilhas específicas de bicicletas são os caminhos ideais para você montar em seu ArtTrike de maneira segura, confortável e divertida. Sabemos que nem sempre elas estão disponíveis ou em condições ideais de uso, por isso, se você escolher ou necessitar andar pelas ruas precisa ficar ciente dos riscos com o tráfego e que, com um triciclo, você precisa ser mais cuidadoso do que com uma bicicleta. Trikes possuem sua geometria baixa e mais próxima do chão, o que pode pode dificultar a visualização para os motoristas de veículos automotores e, por isso, é muito importante se fazer visível.

Sua visibilidade pode ser aumentada com roupas e capacetes em cores vivas, com adesivos refletivos, sinaleira, luzes de segurança e com o uso da bandeirola de segurança que enviamos junto do triciclo. Seu comportamento também pode auxiliar neste caso, fazendo contato visual com os motoristas e sinalizando suas intenções Uma campainha também pode ser muito bem vinda se for necessário chamar a atenção. Lembre-se ainda que, ao andar pelas ruas, você também precisa obedecer a todas as leis e regras de trânsito da estrada.

Use sempre um capacete de ciclismo ao pilotar o seu ArtTrike. Embora possa parecer desnecessário usar um capacete quando pedalamos um triciclo baixo, ele é muito necessário e te protege contra possíveis acidentes. É muito difícil que você consiga derrubar o triciclo e ir de encontro ao chão, mas pode acontecer.

Óculos também são bem vindos para proteger seus olhos. Como você se encontra em uma posição baixa, próxima do chão, é possível que a areia da estrada seja chicoteada pelo vento ou carros próximos e atinjam o seu rosto.

Recomendamos fortemente o uso do espelho retrovisor em ambos os lados do seu ArtTrike, além de nunca confiar inteiramente apenas neles. Sempre vire e olhe ao redor antes de realizar qualquer manobra. E lembre-se, não são apenas os carros que você deve observar, mas também pedestres que muitas vezes não estão olhando para onde você está.

Quando for carregar alforges em seu trike, a carga sempre deve ser distribuída igualmente entre os dois lados do trike. Quanto mais próximo do chão e do seu corpo o peso estiver alocado, mais seguro será o seu passeio. Colocar o peso muito alto ou longe do centro de gravidade (posição próxima ao seu quadril) poderá ser até inseguro.

Um último cuidado que viemos lhe lembrar, por vezes esquecido, é no momento de se pedalar o trike ao longo de uma linha de carros estacionados. Os motoristas têm o hábito de abrir suas portas sem olhar para trás e, quando olham, procuram carros e não bicicletas, o que dizer ainda de um triciclo baixo como o seu? Então, sempre procure por ocupantes dentro deles e, se ver alguém, forneça um espaço extra para a sua segurança.

A boa notícia é que os triciclos reclinados são veículos únicos e já chamam muita atenção por si só. Frenquentemente, quando visto por motoristas e pedestres, eles geram curiosidade e é natural que eles lhe forneçam mais espaço e o tratem com maior respeito do que se você estivesse pedalando uma bicicleta convencional. Mas, para garantir a segurança, sempre assuma que eles ainda não o viram.

5 Dicas para pedalar

Sabemos que são poucas as pessoas que já tiveram a oportunidade em experimentar um triciclo reclinado e, se essa é a sua primeira vez, você pode ter algumas dificuldades.

Quando for sentar no seu trike pela primeira vez, posicione-se na frente do triciclo, junto aos pedais, e sente-se de costas usando o guidão como apoio. Nunca apoio todo o seu peso no guidão do triciclo, apenas use-o como apoio para segurar o trike. Apoiar seu peso no guidão pode danificar a estrutura do triciclo.

A primeira coisa que você deve observar, antes de começar o seu passeio, é a localização dos freios. Eles se encontram no guidão do seu trike e freiam as duas rodas dianteiras, de forma independente. Em um primeiro momento você pode segurar mais um freio que o outro e isso faz o seu trike desviar, é um fenômeno que se tornará cada vez mais perceptível na medida em que você ganha experiência e é minimizada pela frenagem suave e uniforme ocorrendo ao mesmo tempo dos dois lados.

Enquanto realiza o seu passeio, nunca troque as marchas enquanto estiver aplicando força no pedal. Nas subidas esta troca pode ser ainda mais difícil e a corrente pode acabar “grudando” na coroa em que está, podendo fazer fazer barulho sem sair do lugar e gerando estalos, isto é prejudicial ao componente.

Ainda, pode ocorrer o movimento de rotação do seu pedivela e ser necessário desmontar do trike para acertar novamente a posição correta. Para facilitar a troca de marchas, sempre pedale um pouquinho mais forte antes de fazer a passagem ou avistar aquela subida e, então, diminua a força que você está aplicando na pedalada enquanto faz a passagem. Isto tornará o giro mais mais leve e facilitará o movimento. Para quem dirige automóveis, é mais ou menos o mesmo conceito da passagem de marchas em um carro, em que para subir a marcha você primeiro acelera um pouco, para então aliviar a aceleração enquanto pisa na embreagem e faz a passagem.

⚠ CUIDADO NA FRENAGEM

A ArtTrike possui apenas freios dianteiros, já que em uma situação frenagem 90% do peso é transferido para a frente do trike. O fato dos freios serem independentes significa que você pode frenar apenas a roda direita ou esquerda. Portanto, especialmente em situações de alta velocidade ou descidas, é obrigatório que você puxe ambos os freios ao mesmo tempo e com a mesma intensidade. Se você optar, no entanto, por travar apenas um freio, esteja ciente de que o trike pode sair do seu caminho e causar ferimentos graves ou morte.

⚠ CUIDADO NA FRENAGEM MÁXIMA

Frear muito bruscamente pode bloquear as rodas dianteiras e levantar a roda traseira do chão. Não use a frenagem máxima, a menos que você realmente precise, use o bom senso. (Em altas velocidades o triciclo não levantará a roda traseira, apenas a arrastará).

⚠ CUIDADO NA DIREÇÃO

Nossos chassis são projetados para um efeito diminuído da direção do freio, mas é importante ter em mente que um trike não é um veículo pesado como um carro e sim um veículo recreativo, muito leve, e que transporta um ciclista com até 5 vezes o seu próprio peso. Logo, o peso e a dinâmica do ciclista podem exercer total controle sobre as capacidades do veículo. Portanto, é necessário que o ciclista desenvolva habilidades de pilotagem adequadas, como pedalada e direção suave, sempre consciente dos seus movimentos.

⚠ CUIDADO NO APERTO DO PEDIVELA

A abraçadeira de fixação do pedivela é projetada com alta pressão e possui abertura rápida para permitir que você gire o pedivela em alguns graus para acerto de altura e posição. Assim como uma braçadeira de selim de bicicleta, é responsabilidade do ciclista se certificar de que ela esteja apertada o suficiente para evitar que o pedivela torça enquanto você pedala. Se isso não for feito, o pedivela poderá torcer e causar ferimentos graves.

6 Dicas de manutenção

Crie o hábito de inspecionar o seu triciclo de tempos em tempos. Você verá que a roda direita dianteira tende a sujar mais rápido que a esquerda por estar mais perto do meio fio e isto pode afetar a frenagem correta. Manter o seu trike limpo, assim como longe das chuvas, maximizará sua vida. Lave-o de vez em quando com água, um detergente neutro e uma escova macia. Seu ArtTrike vem equipado com freios à disco e é preciso ter cuidado para não pulverizar quaisquer solventes ou produtos de limpeza nas pastilhas de freio, são eles que causam aqueles desagradáveis ruídos quando acionamos o freio.

Quando quiser lubrificar a corrente, seu aspecto deve ser seco e limpo, e não pingando lubrificante. Use o seu lubrificante favorito e siga as instruções.

Mantenha sempre os pneus cheios com a pressão recomendada pelo fabricante (impressa na parede lateral do pneu). Trikes aderem muito bem os pneus no chão e podem não durar tanto quanto se fossem usados em uma bicicleta, isto não trata-se de um defeito, mas de uma característica própria do veículo. Uma pilotagem mais agressiva também encurtará a vida útil do pneu.

Sua malha de assento também pode esticar e ir se adaptando ao seu corpo ao longo do tempo, isto torna o assento mais confortável para o usuário. Caso queira esticá-la, basta puxar as tiras de vez em quando e amarrar novamente.

Se você quiser ajustar o trike para acomodar outro ciclista, certifique-se de que a corrente tenha o comprimento correto. A corrente deve ser longa o suficiente para lidar com a grande combinação de marchas e na medida suficiente para impedir que ela caia durante a troca. Se ela estiver muito muito curta, pode danificar o câmbio trocador ou até mesmo danificar a balança traseira do triciclo.

7 Instruções de montagem

Enviamos o seu ArtTrike praticamente todo montado, já testado e ajustado pela fábrica.

Ainda assim, durante o transporte, pode haver um afrouxamento dos cabos passadores de marcha, sendo necessário um ajuste fino, além da revisão do comprimento da corrente de bicicleta, que pode variar de acordo com a altura do ciclista.

Seu trike vai com o pedivela e banco fora do lugar, além da balança traseira dobrada.
A sequência de Montagem é:

1. Desdobrar a balança traseira do triciclo, até que a roda traseira apoie no chão.
2. Apertar a porca da suspensão traseira com chave N17 para fixação da balança na suspensão traseira.
3. Para encaixar o banco, as blocagens de fixação que o acompanham na sua base inferior devem primeiro ser retiradas. Logo após, você deve abrir a blocagem traseira do quadro principal, encaixando então o banco no triciclo. Agora o banco é fixado com o par de blocagens inferiores, inicialmente retirados, e com o reaperto da blocagem do quadro principal.
4. Para instalar o pedivela você deve encaixá-lo no tubo principal do trike. Sentando no banco, você deverá fazer a regulagem da altura do pedivela, puxando-o ou empurrando conforme necessidade. Para um ajuste adequado, você deve estar sentado ao fundo do banco e fazer uma leve flexão dos joelhos ao girar os pedais. Com a marcação da altura correta, basta você apertar as blocagens rápidas para fixá-lo na posição correta.

Vídeo explicativo da montagem com os passos 3 e 4: https://youtu.be/7j3o1n1ELuQ

⚠ IMPORTANTE
Certifique-se de que, após ser feito o ajuste do comprimento do pedivela a corrente tenha comprimento para realizar as trocas de marchas de maneira adequada. A corrente deve ser longa o suficiente para lidar com a grande combinação de marchas e na medida suficiente para impedir que ela caia durante a troca. Se ela estiver muito muito curta, pode danificar o câmbio trocador ou até mesmo estrutura da balança traseira do triciclo. Caso você verifique que a corrente não cumpre os requisitos necessários será necessário a revisão do seu comprimento, que pode ser feito em qualquer bicicletaria da sua confiança.

REGULANDO O PEDIVELA

Para instalar o pedivela no tubo do quadro principal, você deve primeiro abrir as blocagens de aperto rápida e então deslizar o tubo do pedivela por dentro da estrutura principal, ajustando o comprimento conforme a sua altura. Aperte as blocagens rápidas com pressão suficiente para evitar que o pedivela escorregue e teste se o comprimento ficou de acordo com a sua altura. O pedivela deve estar ajustado de forma que sua perna fique levemente flexionada ao ao girar os pedais.

⚠ CUIDADO

Nunca lubrifique este componente no seu trike.

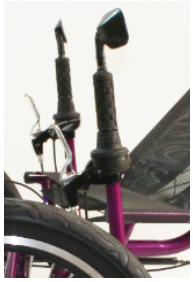
⚠ CUIDADO NO APERTO DO PEDIVELA

A abraçadeira de fixação do pedivela é projetada com alta pressão e possui abertura rápida para permitir que você gire o pedivela em alguns graus para acerto de altura e posição. Assim como uma braçadeira de selim de bicicleta, é responsabilidade do ciclista se certificar de que ela esteja apertada o suficiente para evitar que o pedivela torça enquanto você pedala. Se isso não for feito, o pedivela poderá torcer e causar ferimentos graves.

INSTALAÇÃO DA BANDEIROLA

Seu trike acompanha uma bandeirola de segurança. Você pode fixar a sua haste nas abraçadeiras de espera que se encontram na lateral da balança traseira do triciclo.

INSTALAÇÃO DO ESPELHO



Você possui a opção de instalar espelhos retrovisores como acessório em seu Art Trike. Aconselhamos a utilização de retrovisores de motocicleta para melhor visualização do tráfego. Eles podem ser instalados no topo do tubo do guidão, onde você encontrará uma espera em rosa para engate.

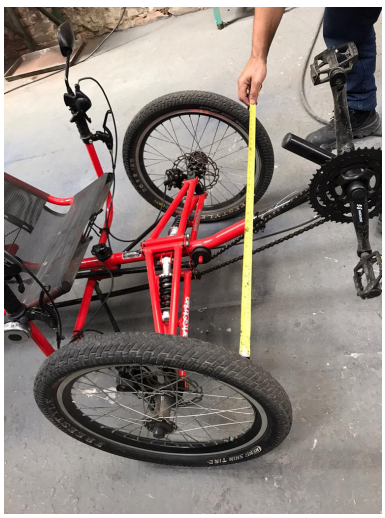
INSTALAÇÃO DE FARÓIS

Existe um suporte no seu pedivela que permite instalar faróis e luzes de segurança. Encaixe o farol nesta espera e faça a regulagem das luzes para segurança.

ALINHAMENTO DAS RODAS DIANTEIRAS

Qualquer veículo com rodas dianteiras deve ser alinhado para um ótimo desempenho, com direção agradável firme, além de evitar maior desgaste nos pneus.
Seu trike já sai com as rodas alinhadas de fábrica, mas se você notar uma resistência excessiva nos rolamentos ou maior desgaste nos pneus, pode estar na hora de rever este alinhamento novamente.
O alinhamento das rodas dianteiras se referem a maneira com que a roda esquerda e direita apontam uma para outra.

Para verificá-lo, com uma fita métrica, você pode medir a distância entre a frente das rodas, na altura do eixo e em seguida, a distância entre as rodas na parte traseira, na altura do eixo. Estas distâncias devem ser iguais ou ligeiramente mais próxima na frente.



8 Garantia ArtTrike

A Artche Estruturas Metalicas LTDA garante a estrutura do triciclo e os componentes de direção Arttrike contra defeitos de materiais ou fabricação por 1 ano, a contar da data do recebimento do triciclo, limitado ao primeiro comprador.
A Artche reserva-se o direito de determinar se alguma falha ou dano reivindicado na garantia foi causado por defeito de material ou de fabricação, podendo reparar o quadro defeituoso ou substituí-lo por um novo quadro de valor igual ou superior.
A cobertura da garantia está condicionada ao fato de o triciclo ser montado e ajustado corretamente, operado em condições e uso normais e mantido adequadamente, sendo necessário um comprovante de compra para acionamento.
A garantia dos demais componentes de bicicleta possuem cobertura de 3 meses, a contar da data de recebimento do triciclo ou emissão da nota fiscal.
A Artche Estruturas Metalicas LTDA é a responsável por arcar com os custos de frete para a prestação de garantia pleo prazo de até 3 meses, a contar do recebimento do triciclo pelo cliente. A partir deste prazo o cliente é o responsável por arcar com eventuais despesas de frete que se façam necessárias.
Reparos e\ou substituições que forem realizadas não prorrogam o prazo de garantia do produto.

A GARANTIA NÃO COBRE:
1. Despesas com transporte e remoção para concerto passado os 3 meses da emissão da nota fiscal ou recebimento do produto.
2. Peças de desgaste natural, decorrentes do uso, tais como: pneus, câmaras de ar, sapatas de freio, movimento central ou quaisquer peças que sofram desgaste natural ocasionados pelo atrito ou fadiga decorrentes do seu uso.
3. A garantia é restringida ao produto, não cobrindo quaisquer perdas ocasionadas por avarias, transporte, hospedagem, etc.
4. Defeitos decorrentes de acidentes ou expostos a ambiente impróprios sem o devido cuidado e manutenção.
5. Defeitos ocasionados pela modificação ou transformação do produto que fiquem fora das especificações do fabricante.
6. Qualquer dano, falha ou perda causada por acidente, uso indevido, negligência, abuso, roubo ou falha em seguir instruções ou avisos no manual do proprietário.
7. Qualquer dano, falha ou perda causada pelo uso de triciclos para acrobacias, saltos de rampas, acrobacias ou outras atividades similares, ou de qualquer outra maneira para a qual não foram projetados.
8. Rompimento ou quebra de componentes ocasionados pelo abuso de sua utilização, tais como: empinar, bater subir ou descer escadas, exceder o peso suportado, etc.
9. Qualquer dano, falha ou perda causada pelo uso de triciclos, não destinado a uso como veículos a motor.

SE VOCÊ TIVER ALGUM PROBLEMA

Não hesite em nos contatar. Estamos aqui para fornecer suporte e atendimento contínuo para você.
Site: www.arttrike.com.br
E-mail: vendas@arttrike.com.br
Telefone: 51 3022-1349
Instagram: @arttrike
Youtube: youtube.com/arttrike

OBRIGADO POR ESCOLHER UM TRICICLO ARTTRIKE

Marque @arttrike em sua foto do instagram e compartilhe seus novos momentos conosco!
Boas pedaladas!